

# VAB SPORT HYBRID

この度は、VAB SPORT 電子制御BIGスロットルをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。  
本製品はエンジン、ECU, エアークリナー等がノーマルの状態で設定しています。  
本製品の構成部品、取付マニュアル、注意点を以下に記します。

## 構成部品

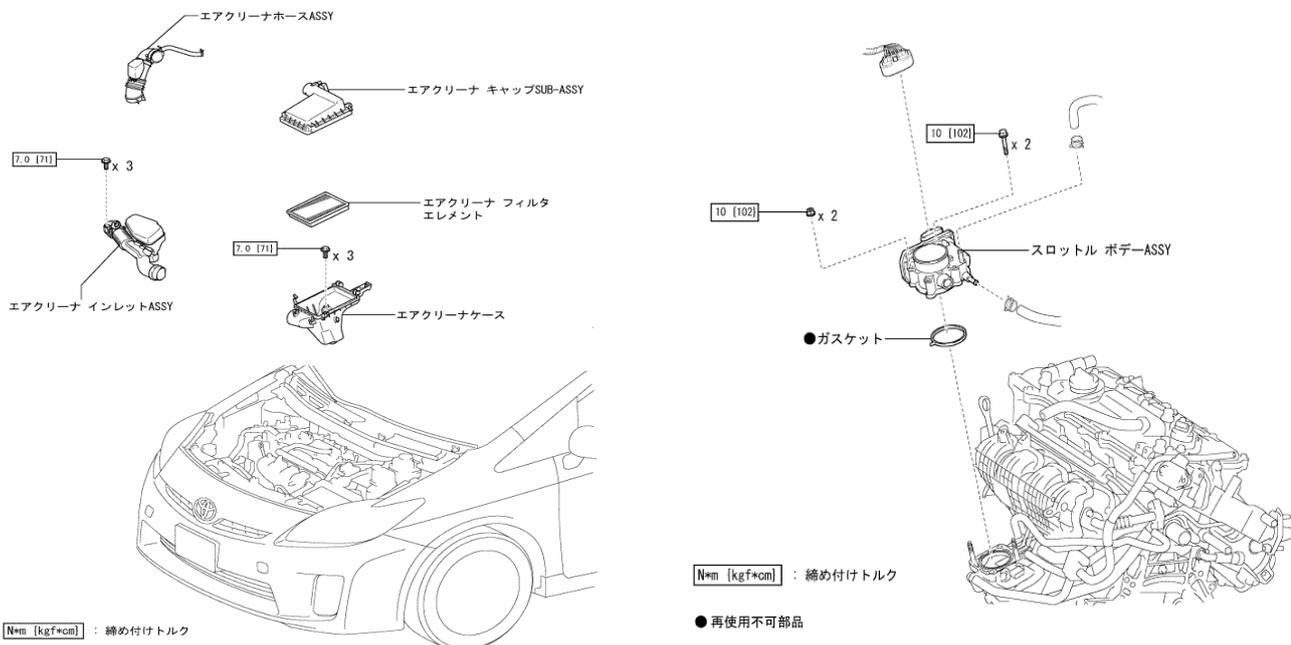
- ・BIGスロットル本体
- ・ガスケット

## 取付けマニュアル

- ①リアトランク右のバッテリーのマイナス端子を外して下さい。（スロットルボディの故障防止の為）
- ②スロットルボディーを交換します。（ガスケットも新品に交換します。）
- ③バッテリーのマイナス端子を接続します。
- ④アクセルペダルを操作せずにIGをONにします。
- ⑤エンジンが始動するまでアクセルペダルを踏まないで下さい。※重要

\*スロットルボディの取付の締め付けトルクは10N・m (1.0kgf・m) です。

- 注意
- \*作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外して下さい。
  - \*脱着の際、ラジエター液が噴出しますのでエンジンが冷えてからの作業をお勧めします。
  - \*インマニが樹脂製ですので脱着の際、無理な力を与えぬ様お気を付け下さい。
  - \*インマニの開口部が上を向いていますので、異物を混入させぬ様ご注意ください。
  - \*装着後アイドリングが多少高くなりますが、ECUが学習するに従い徐々に通常のレベルに戻ります。
  - \*装着後、2-3時間は全開走行を避けて下さい。
  - \*2次的な空気を吸っている場合もアイドリングが高くなります。各部位のチェックが必要です。
  - \*製品交換後、純正スロットルは下取りとなりますので1週間以内に送料元払いにて下記弊社までご返送下さい。
  - \*ご返送後、純正スロットルの作動チェックを行ないますが、ボディの傷・作動不良の場合は実費スロットル代がかかります。



製品に関するお問い合わせ：〒194-0035 東京都町田市忠生2-33-5 株式会社VAB TEL 042-789-4800